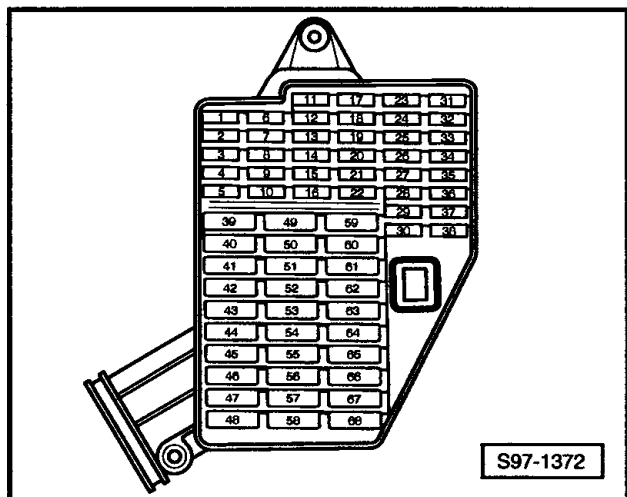


1.4 I – Simos 3 PB/44kW, 发动机代码 AZE, 2002 年 11 月

1.4 I – Simos 3 PB/50kW, 发动机代码 AME, 2002 年 11 月

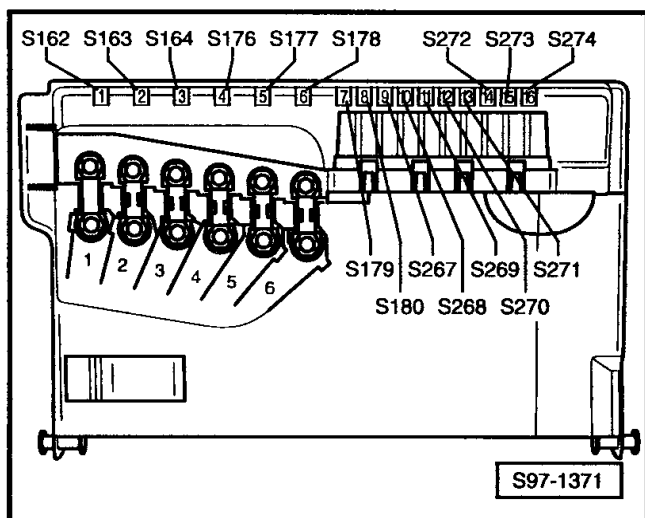
保险丝支架:



保险丝颜色

30A	-	绿色
25A	-	白色
20A	-	黄色
15A	-	蓝色
10A	-	红色
7.5A	-	棕色
5A	-	米色

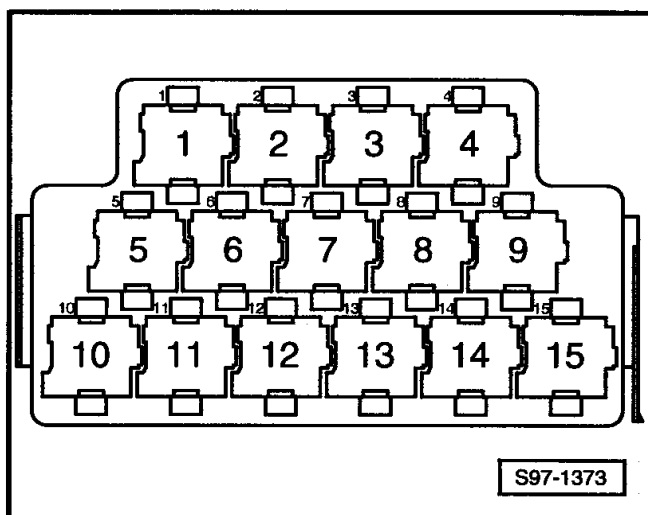
蓄电池保险丝支架:



保险丝颜色

30A	-	绿色
25A	-	白色
20A	-	黄色
15A	-	蓝色
10A	-	红色
7.5A	-	棕色
5A	-	米色

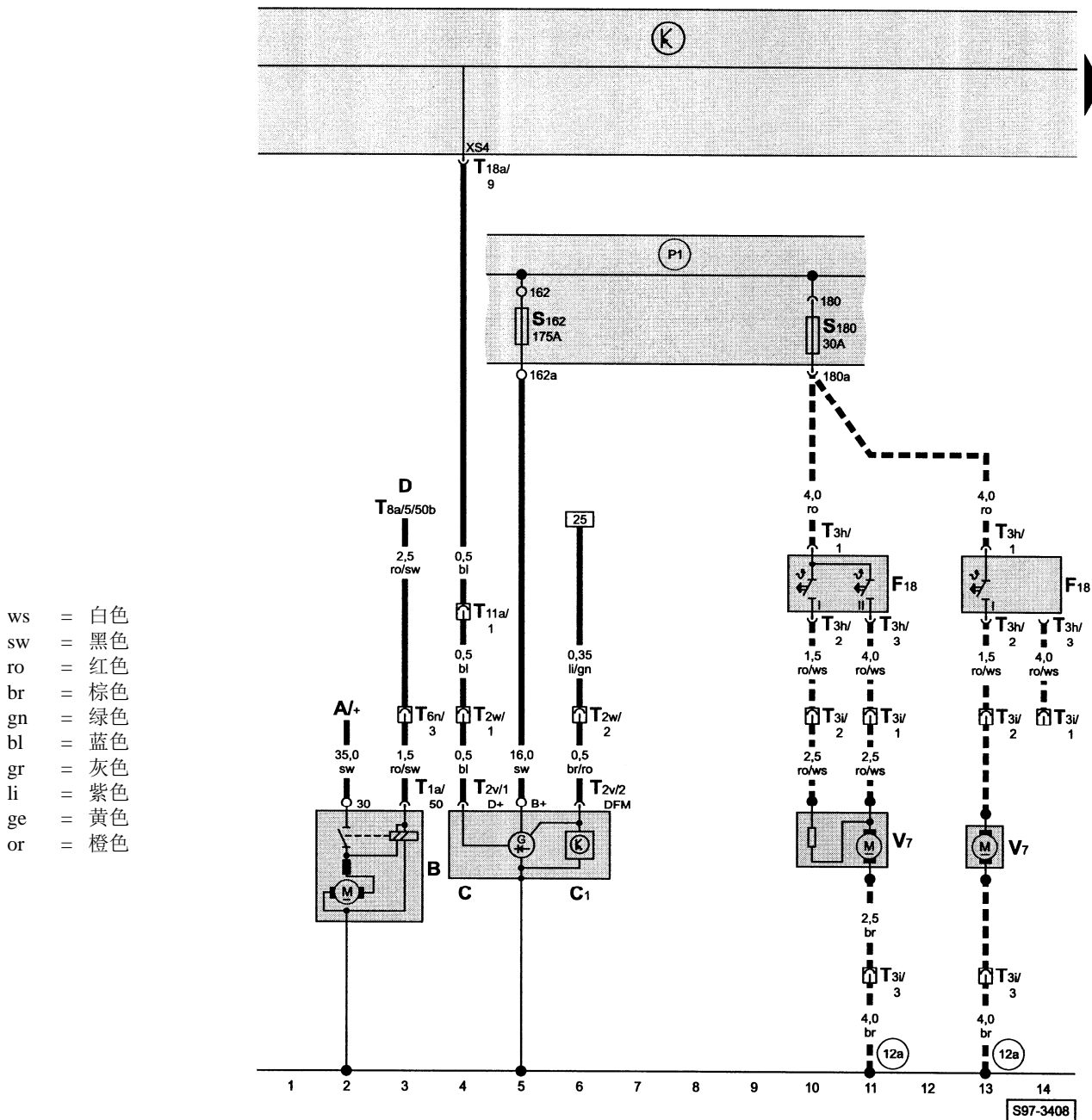
继电器支架:



继电器位置分布

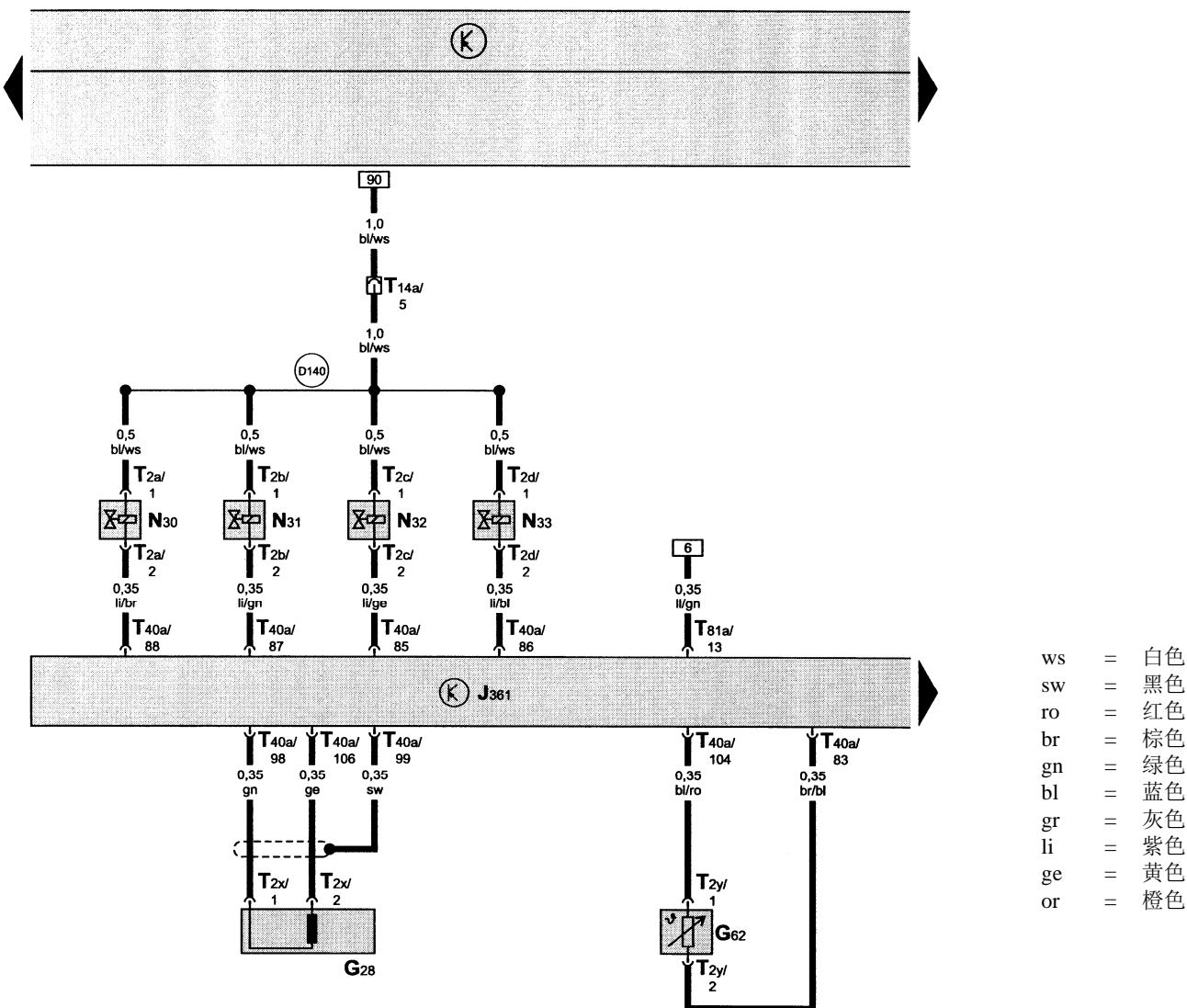
4	-	燃油泵继电器
----------	---	--------

起动机, 交流发电机, 散热器风扇, 蓄电池保险丝支架



- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 交流发电机
- C1 - 电压调整装置
- D - 点火/起动机开关
- F18 - 散热器风扇温控开关
- S162 - 保险丝-1- (30), 位于蓄电池保险丝支架中
- S180 - 保险丝-8- (30), 位于蓄电池保险丝支架中
- T1a - 1 针插头, 位于起动机上
- T2v - 2 针插头, 位于交流发电机上
- T2w - 2 针插头, 位于自动变速箱支架中
- T3h - 3 针插头, 位于散热器风扇温控开关上
- T3i - 3 针插头, 位于散热器支架左侧
- T6n - 6 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
- T8a - 8 针插头, 位于点火/起动机开关上
- T11a - 11 针插头, 位于隔板左侧 (白色)
- T18a - 18 针插头, 位于电气系统控制单元上 (棕色)
- V7 - 散热器风扇

Simos 控制单元, 喷油器, 发动机转速传感器, 冷却液温度传感器

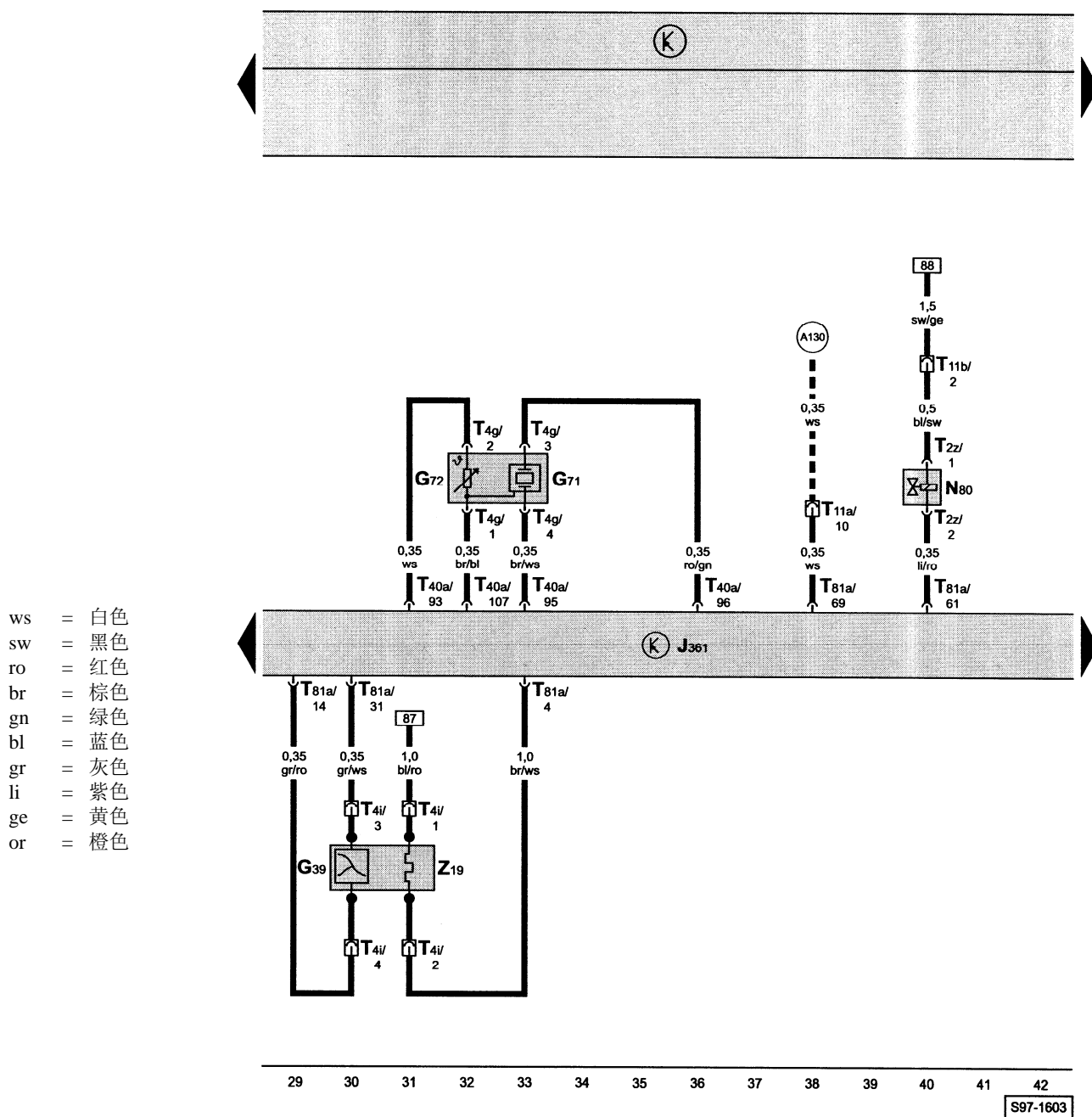


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
 S97-2671

- G28 - 发动机转速传感器
 G62 - 冷却液温度传感器
 J361 - Simos 控制单元
 N30 - 喷射缸 1
 N31 - 喷射缸 2
 N32 - 喷射缸 3
 N33 - 喷射缸 4
 T2a - 2 针插头, 位于喷射缸 1 上
 T2b - 2 针插头, 位于喷射缸 2 上
 T2c - 2 针插头, 位于喷射缸 3 上
 T2d - 2 针插头, 位于喷射缸 4 上
 T2x - 2 针插头, 位于发动机转速传感器上
 T2y - 2 针插头, 位于冷却液温度传感器上
 T14a - 插头, 14 针, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)
 T40a - 40 针插头, 位于发动机控制单元上

D140 - 连接线 (喷油器), 位于发动机舱的线束中

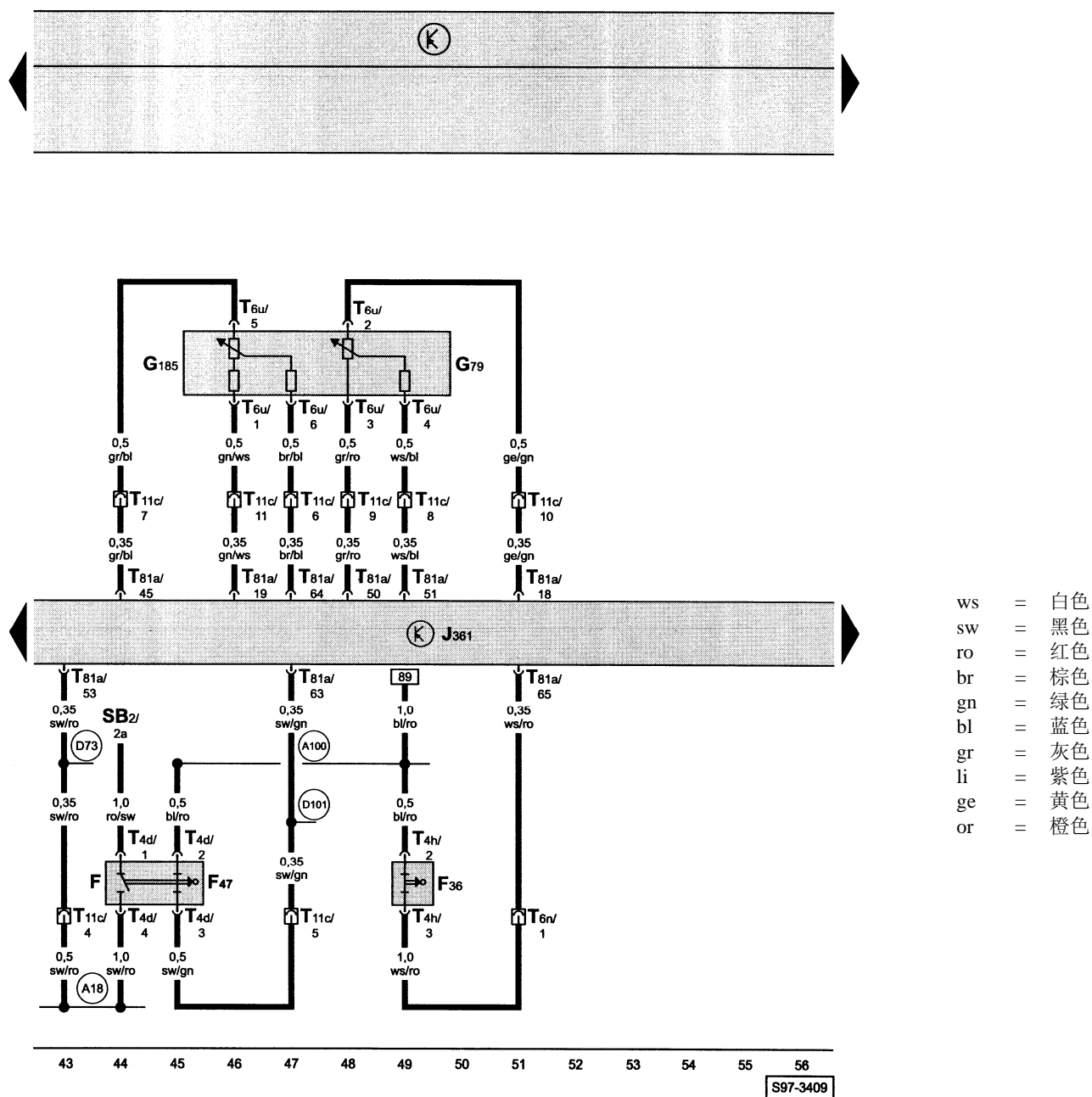
Simos 控制单元, 氧传感器, 进气歧管压力和进气歧管温度传感器, 活性炭过滤器系统电磁阀



- G39 - 氧传感器
- G71 - 进气歧管压力传感器
- G72 - 进气歧管温度传感器
- J361 - Simos 控制单元
- N80 - 活性炭过滤系统电磁阀
- T2z - 2 针插头, 位于活性炭过滤系统电磁阀上
- T4g - 4 针插头, 位于进气歧管压力和进气歧管温度传感器上
- T4i - 4 针插头, 位于氧传感器附近
- T11a - 11 针插头, 位于隔板左侧 (白色)
- T11b - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色)
- T40a - 40 针插头, 位于发动机控制单元上
- T81a - 81 针插头, 位于发动机控制单元上
- Z19 - 氧传感器加热装置

- A130 - 连接线 (CCS), 位于仪表板后的线束中
- - 仅适用于装有 CCS 的车型

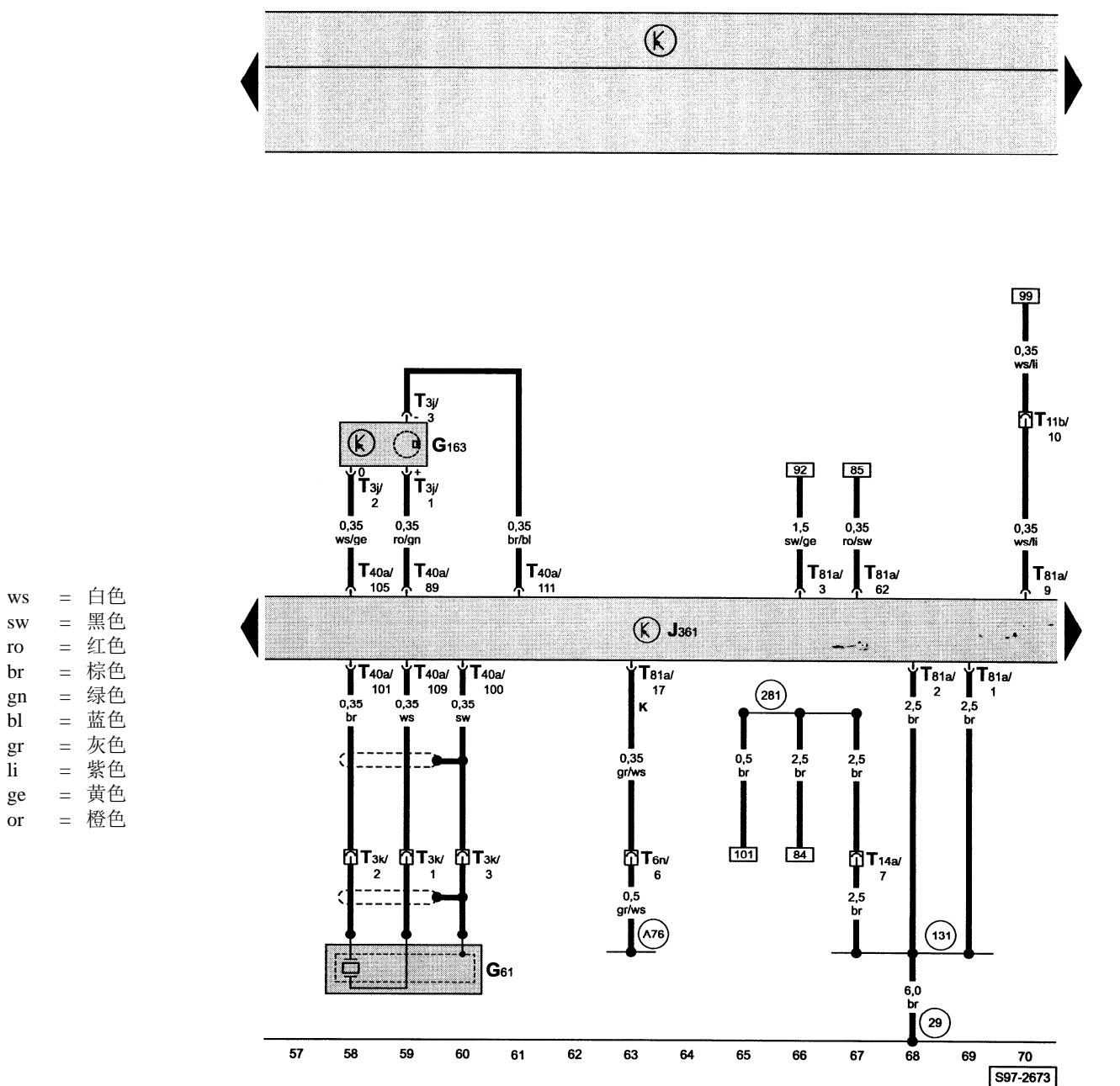
Simos 控制单元, 油门踏板位置传感器, 刹车踏板开关, 离合器踏板开关



- F - 刹车灯开关
- F36 - 离合器踏板开关
- F47 - 刹车踏板开关
- G79 - 油门开度传感器
- G185 - 油门开度传感器-2-
- J361 - Simos 控制单元
- SB2 - 保险丝, 位于保险丝支架中
- T4d - 4 针插头, 位于刹车踏板开关上
- T4h - 4 针插头, 位于离合器踏板开关上
- T6n - 6 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
- T6u - 6 针插头, 位于加速踏板位置传感器上
- T11c - 11 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
- T81a - 81 针插头, 位于发动机控制单元上

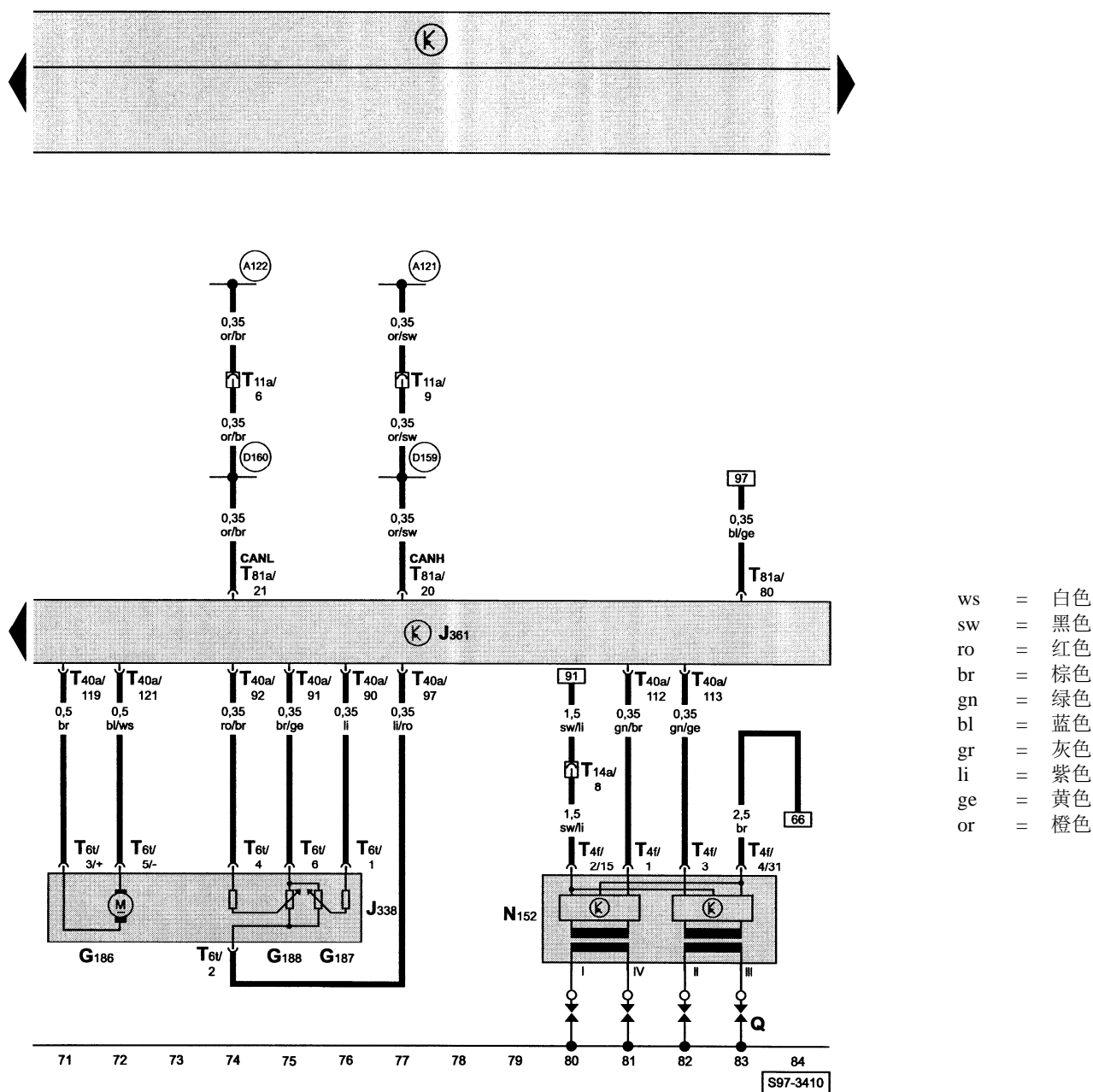
- (A18) - 连接线 (54), 位于仪表板后的线束中
- (A100) - 连接线 (87a), 位于仪表板后的线束中
- (D73) - 连接线 (54), 位于发动机舱左侧的线束中
- (D101) - 连接线 (刹车踏板开关), 位于发动机舱的线束中

Simos 控制单元, 爆震传感器 I, 凸轮轴位置传感器



- G61 - 爆震传感器 I
G163 - 凸轮轴位置传感器
J361 - Simos 控制单元
T3j - 3 针插头, 位于凸轮轴位置传感器上
T3k - 3 针插头, 位于爆震传感器 I 上
T6n - 6 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
T11b - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色)
T14a - 插头, 14 针, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)
T40a - 40 针插头, 位于发动机控制单元上
T81a - 81 针插头, 位于发动机控制单元上

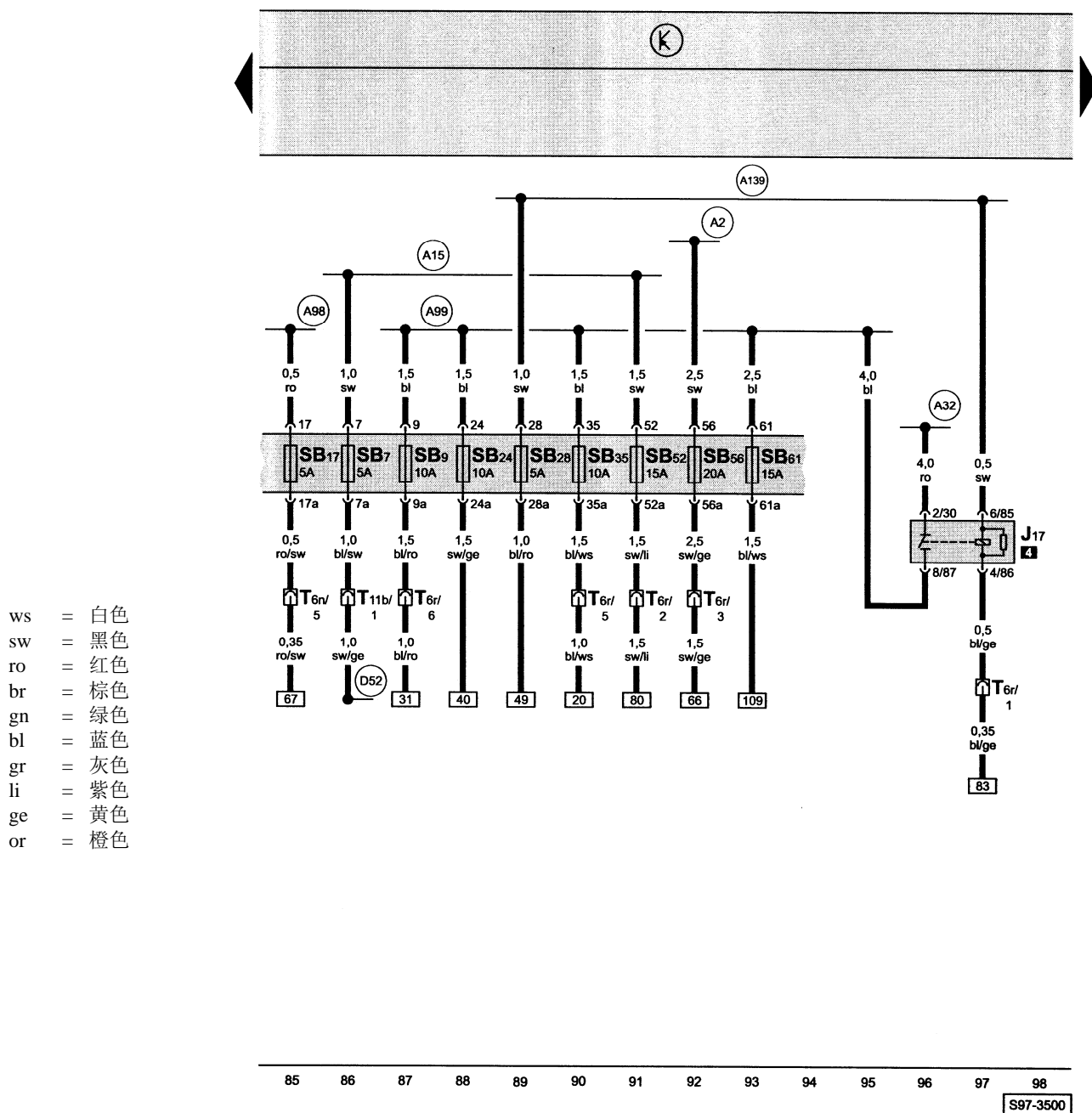
Simos 控制单元, 节气门控制单元, 点火系统



- G186 - 节气门驱动器 (电控节流)
G187 - 节气门驱动器 (电控节流) 的转角传感器-1
G188 - 节气门驱动器 (电控节流) 的转角传感器-2
J338 - 节气门控制单元
J361 - Simos 控制单元
N152 - 起动机变压器 (起动机端子板)
Q - 火花塞
T4f - 4 针插头, 位于点火变压器 (点火端子) 上
T6t - 6 针插头, 位于节气门控制单元上
T11a - 11 针插头, 位于隔板左侧 (白色)
T14a - 插头, 14 针, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)
T40a - 40 针插头, 位于发动机控制单元上
T81a - 81 针插头, 位于发动机控制单元上

- A121 - 连接线 (CAN-H), 位于仪表板后的线束中
A122 - 连接线 (CAN-L), 位于仪表板后的线束中
D159 - 连接线 (CAN-H), 位于发动机舱的线束中
D160 - 连接线 (CAN-L), 位于发动机舱的线束中

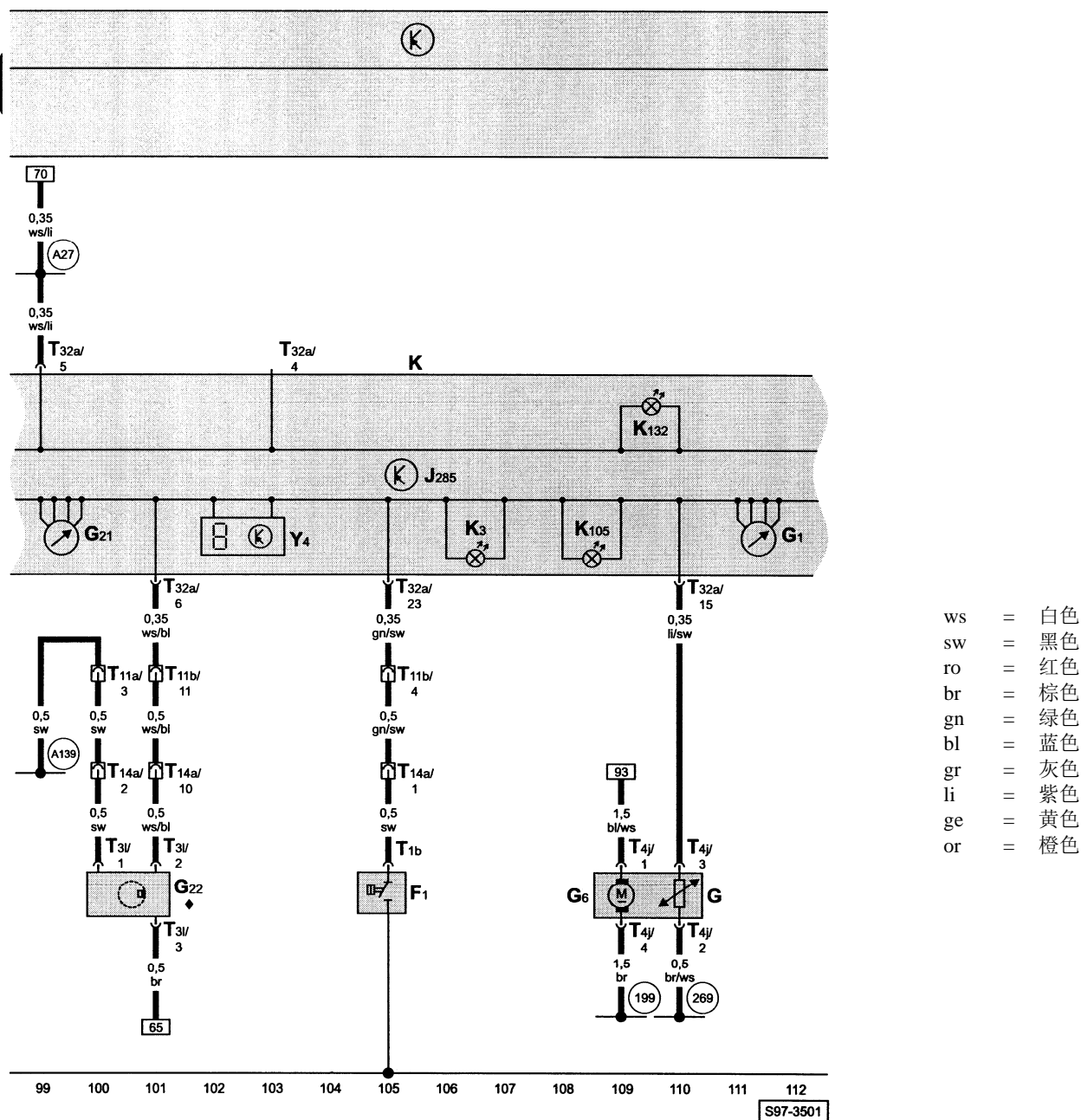
燃油泵继电器, 保险丝支架



- J17 - 燃油泵继电器
T6r - 6 针插头, 位于隔板左侧 (棕色)
T11b - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色)
T14a - 插头, 14 针, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)

- A2 - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
A15 - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
A32 - 正极连接线 (30a), 位于仪表板后的左侧线束中
A98 - 正极连接线 (30a), 位于仪表板后的线束中 (仅适用于装有车载电话系统的车型)
A99 - 连接线 (87), 位于仪表板后的线束中
A139 - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
D52 - 正极连接线 (15a), 位于发动机舱的线束中

嵌入式仪表板，位于嵌入式仪表板中的控制单元，警示灯，油压开关，油量表传感器，燃油泵，速度表传感器，油量表，速度表，里程表显示器



- F1 - 油压开关
- G - 油量表传感器
- G1 - 油量表
- G6 - 燃油泵
- G21 - 速度表
- G22 - 速度表传感器
- J285 - 嵌入式仪表板中的控制单元
- K - 嵌入式仪表板
- K3 - 油压警示灯
- K105 - 备用燃油警示灯
- K132 - 电动节气门控制故障灯
- T1b - 1 针插头，位于油压开关上
- T3l - 3 针插头，位于速度表传感器上
- T4j - 4 针插头，位于燃油泵上
- T11a - 11 针插头，位于隔板左侧（白色）
- T11b - 11 针插头，位于隔板左侧（红色）
- T14a - 插头，14 针，位于发动机舱左侧（发动机预装线束或发动机舱线束的连接线）

- T32a - 32 针插头，位于嵌入式仪表板上
- Y4 - 里程表显示器
- 199 - 接地连接线，位于仪表板后的线束中
- 269 - 接地连接线（传感器接地点）-1-，位于仪表板后的线束中
- A27 - 连接线（车速信号），位于仪表板后的线束中
- A139 - 正极连接线（15），位于仪表板后的线束中
- ◆ - 不适用于装有 ABS/带有 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 的车型

