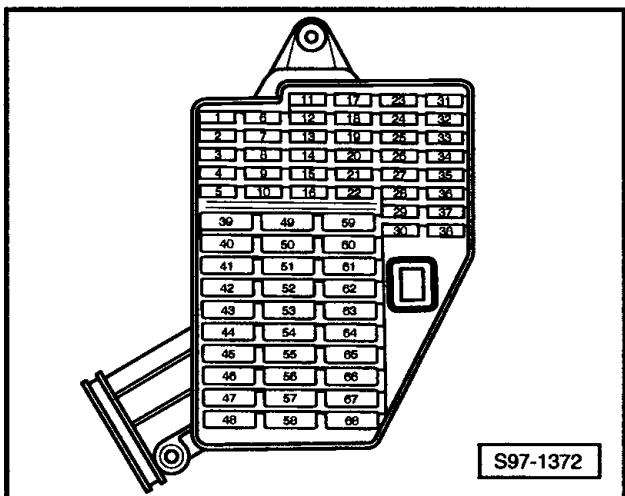


1.4 I – Simos 3 PB/44kW, 发动机代码 AZE, 2002 年 11 月

1.4 I – Simos 3 PB/50kW, 发动机代码 AME, 2002 年 11 月

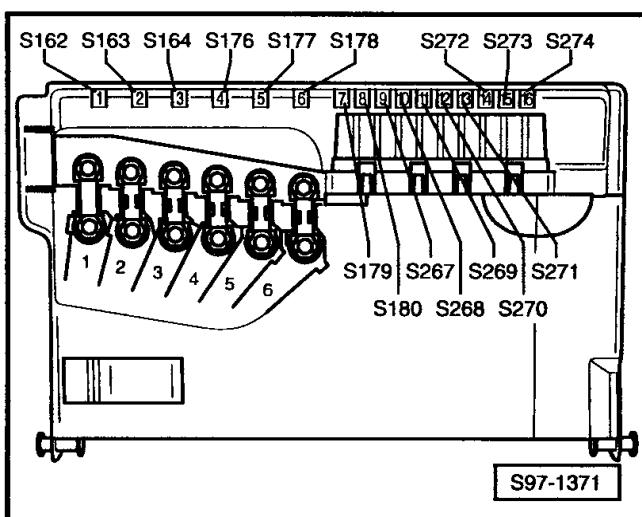
保险丝支架:



保险丝颜色

30A	-	绿色
25A	-	白色
20A	-	黄色
15A	-	蓝色
10A	-	红色
7.5A	-	棕色
5A	-	米色

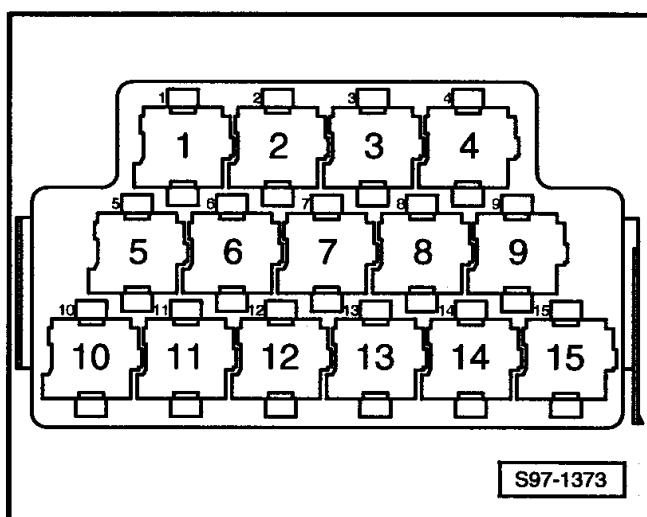
蓄电池保险丝支架:



保险丝颜色

30A	-	绿色
25A	-	白色
20A	-	黄色
15A	-	蓝色
10A	-	红色
7.5A	-	棕色
5A	-	米色

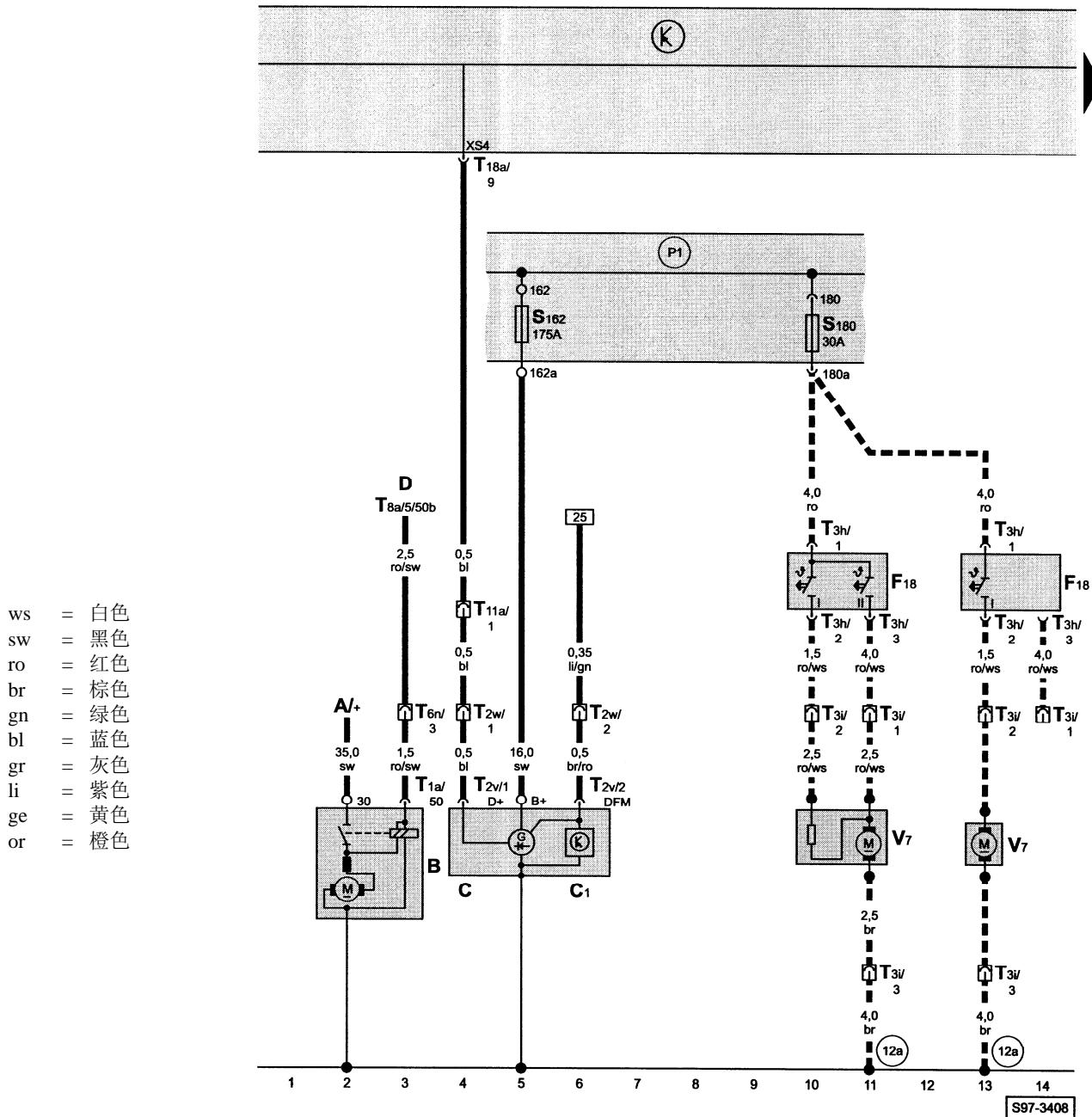
继电器支架:



继电器位置分布

- 4 - 燃油泵继电器

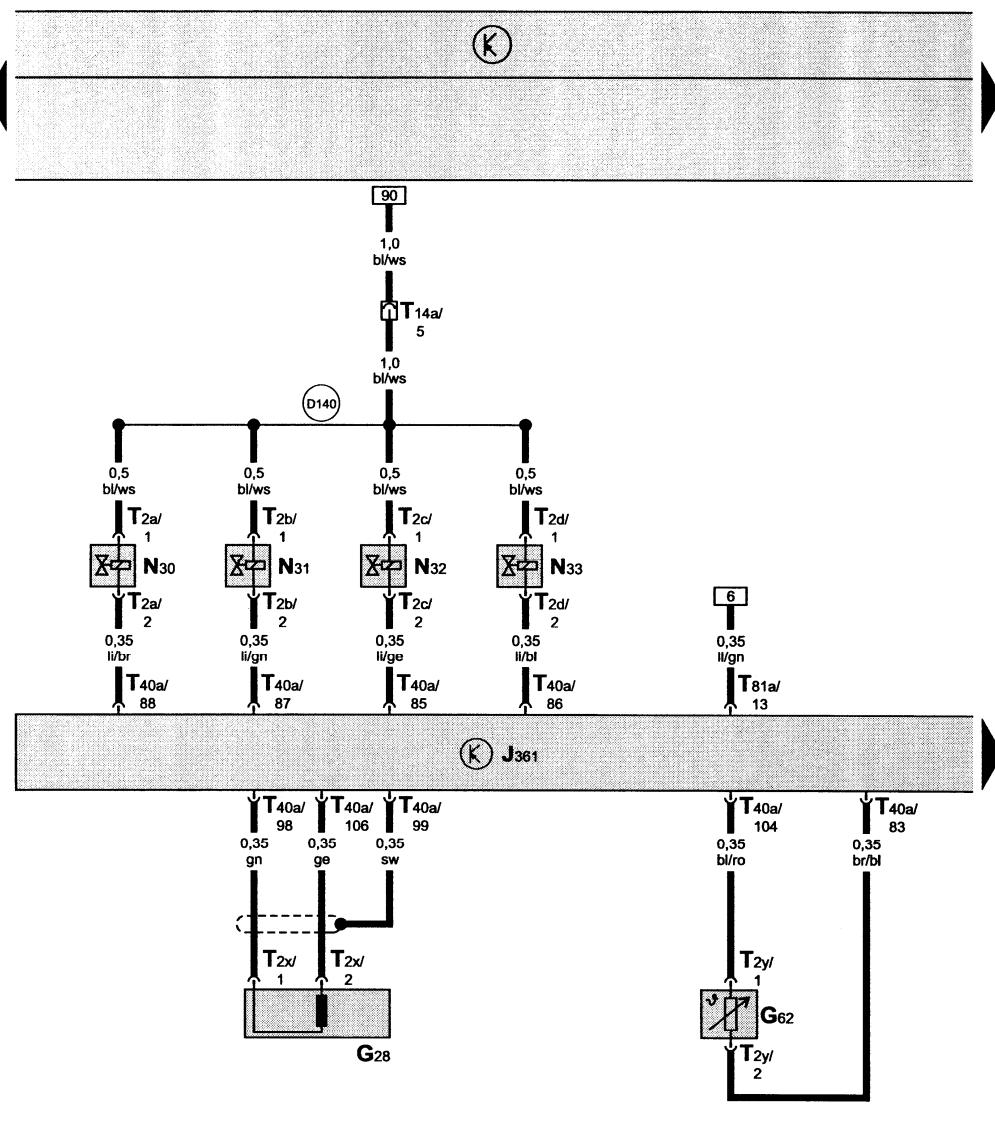
起动机，交流发电机，散热器风扇，蓄电池保险丝支架



- A - 蓄电池
 - B - 起动机
 - C - 交流发电机
 - C1 - 电压调整装置
 - D - 点火/起动机开关
 - F18 - 散热器风扇温控开关
 - S162 - 保险丝-1- (30), 位于蓄电池保险丝支架中
 - S180 - 保险丝-8- (30), 位于蓄电池保险丝支架中
 - T1a - 1 针插头, 位于起动机上
 - T2v - 2 针插头, 位于交流发电机上
 - T2w - 2 针插头, 位于自动变速箱支架中
 - T3h - 3 针插头, 位于散热器风扇温控开关上
 - T3i - 3 针插头, 位于散热器支架左侧
 - T6n - 6 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
 - T8a - 8 针插头, 位于点火/起动机开关上
 - T11a - 11 针插头, 位于隔板左侧 (白色)
 - T18a - 18 针插头, 位于电气系统控制单元上 (棕色)
 - V7 - 散热器风扇

- 12a** - 接地点-2-, 位于发动机舱中, 蓄电池下方左侧(位于侧柱)
 - P1** - 正极连接线 (30), 位于蓄电池保险丝支架中
 - - 由选装设备所决定的温控开关和散热器风扇 (不适用于装有空调的车型)

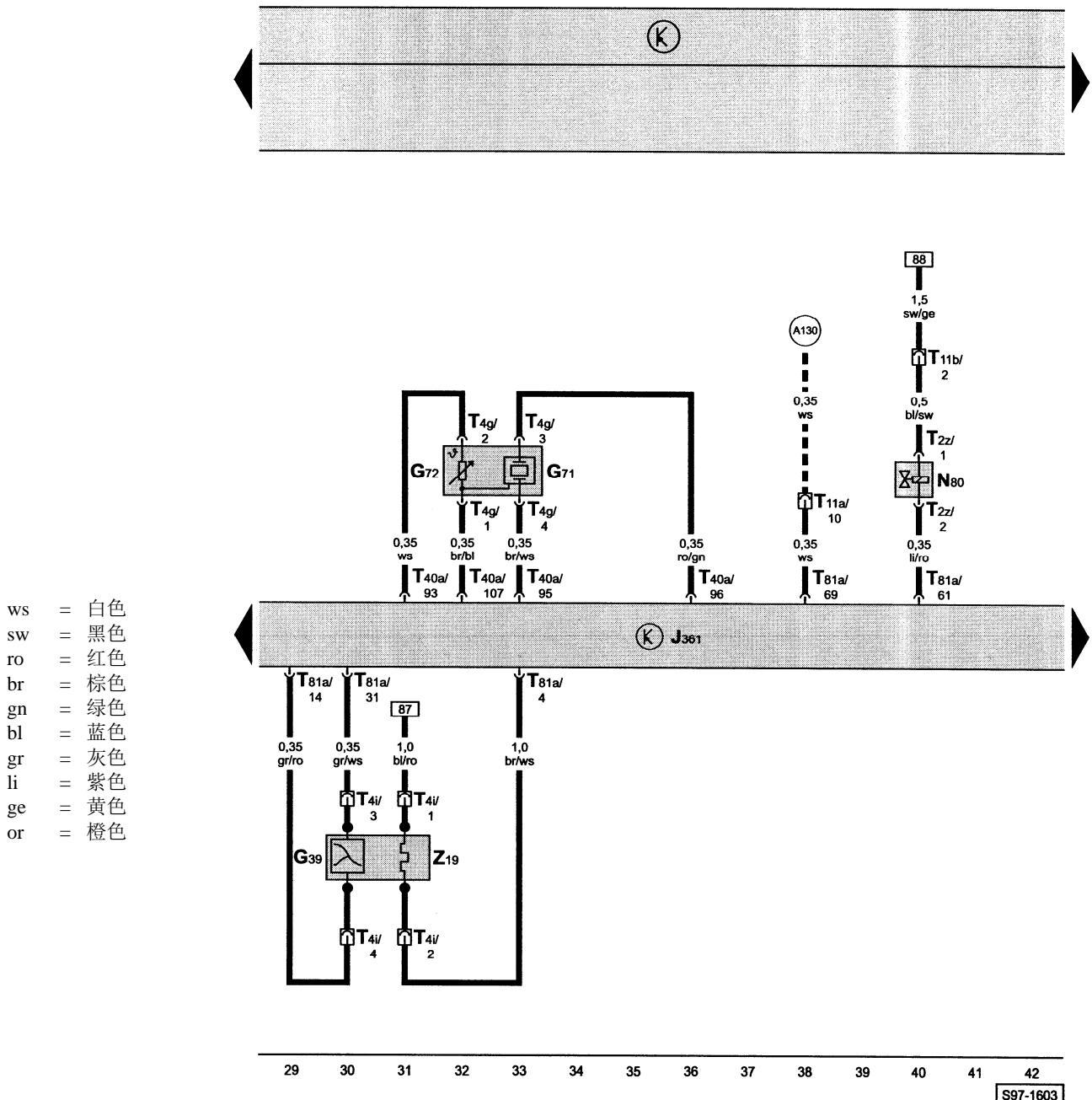
Simos 控制单元, 喷油器, 发动机转速传感器, 冷却液温度传感器



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
S97-2671

- | | | | | |
|------|---|--------|---|-----------------------|
| G28 | - 发动机转速传感器 | (D140) | - | 连接线 (喷油器), 位于发动机舱的线束中 |
| G62 | - 冷却液温度传感器 | | | |
| J361 | - Simos 控制单元 | | | |
| N30 | - 喷射缸 1 | | | |
| N31 | - 喷射缸 2 | | | |
| N32 | - 喷射缸 3 | | | |
| N33 | - 喷射缸 4 | | | |
| T2a | - 2 针插头, 位于喷射缸 1 上 | | | |
| T2b | - 2 针插头, 位于喷射缸 2 上 | | | |
| T2c | - 2 针插头, 位于喷射缸 3 上 | | | |
| T2d | - 2 针插头, 位于喷射缸 4 上 | | | |
| T2x | - 2 针插头, 位于发动机转速传感器上 | | | |
| T2y | - 2 针插头, 位于冷却液温度传感器上 | | | |
| T14a | - 插头, 14 针, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线) | | | |
| T40a | - 40 针插头, 位于发动机控制单元上 | | | |

Simos 控制单元, 氧传感器, 进气歧管压力和进气歧管温度传感器, 活性碳过滤器系统电磁阀

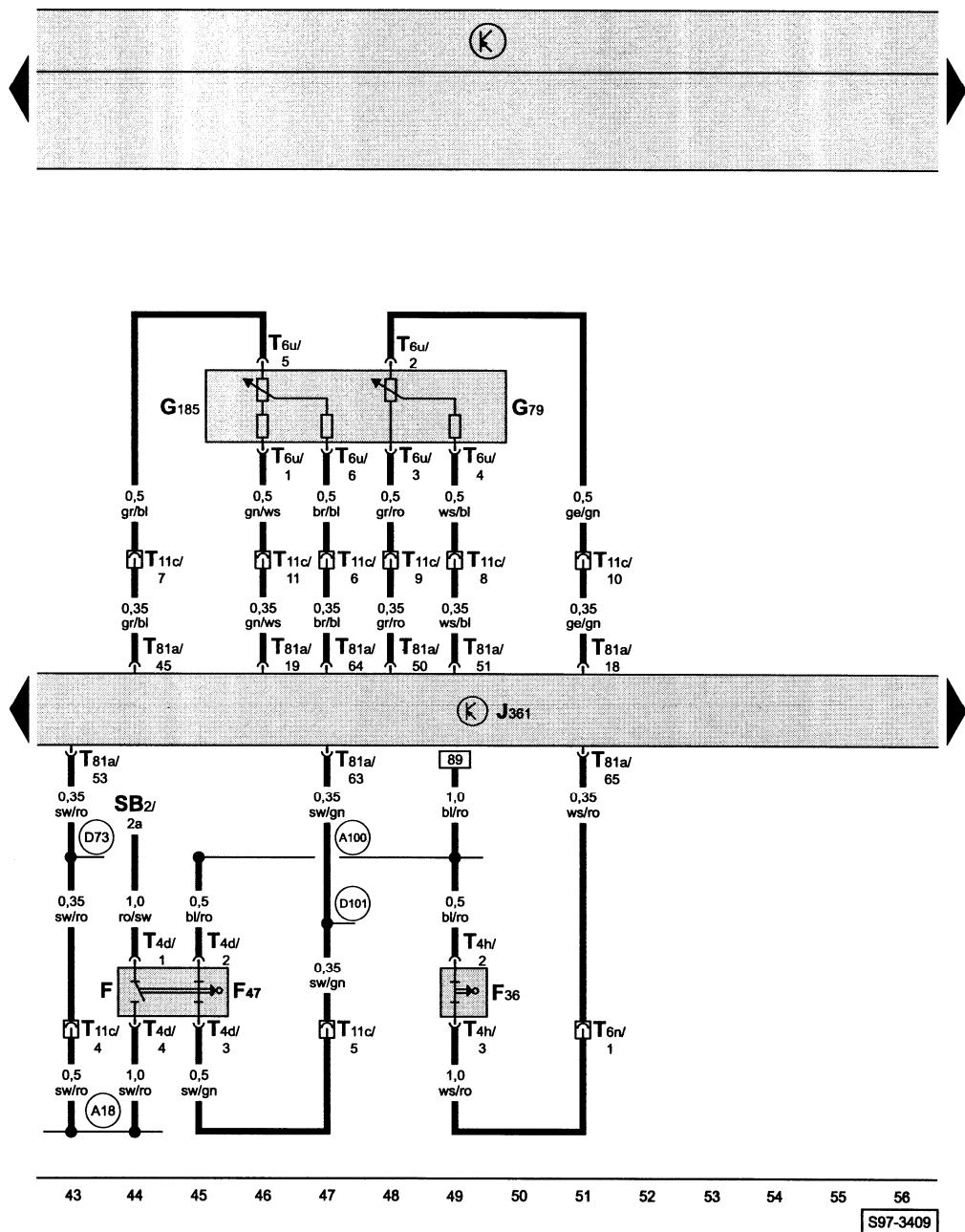


- G39 - 氧传感器
- G71 - 进气歧管压力传感器
- G72 - 进气歧管温度传感器
- J361 - Simos 控制单元
- N80 - 活性碳过滤系统电磁阀
- T2z - 2 针插头, 位于活性碳过滤系统电磁阀上
- T4g - 4 针插头, 位于进气歧管压力和进气歧管温度传感器上
- T4i - 4 针插头, 位于氧传感器附近
- T11a - 11 针插头, 位于隔板左侧 (白色)
- T11b - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色)
- T40a - 40 针插头, 位于发动机控制单元上
- T81a - 81 针插头, 位于发动机控制单元上
- Z19 - 氧传感器加热装置

(A130) - 连接线 (CCS), 位于仪表板后的线束中

■■■ - 仅适用于装有 CCS 的车型

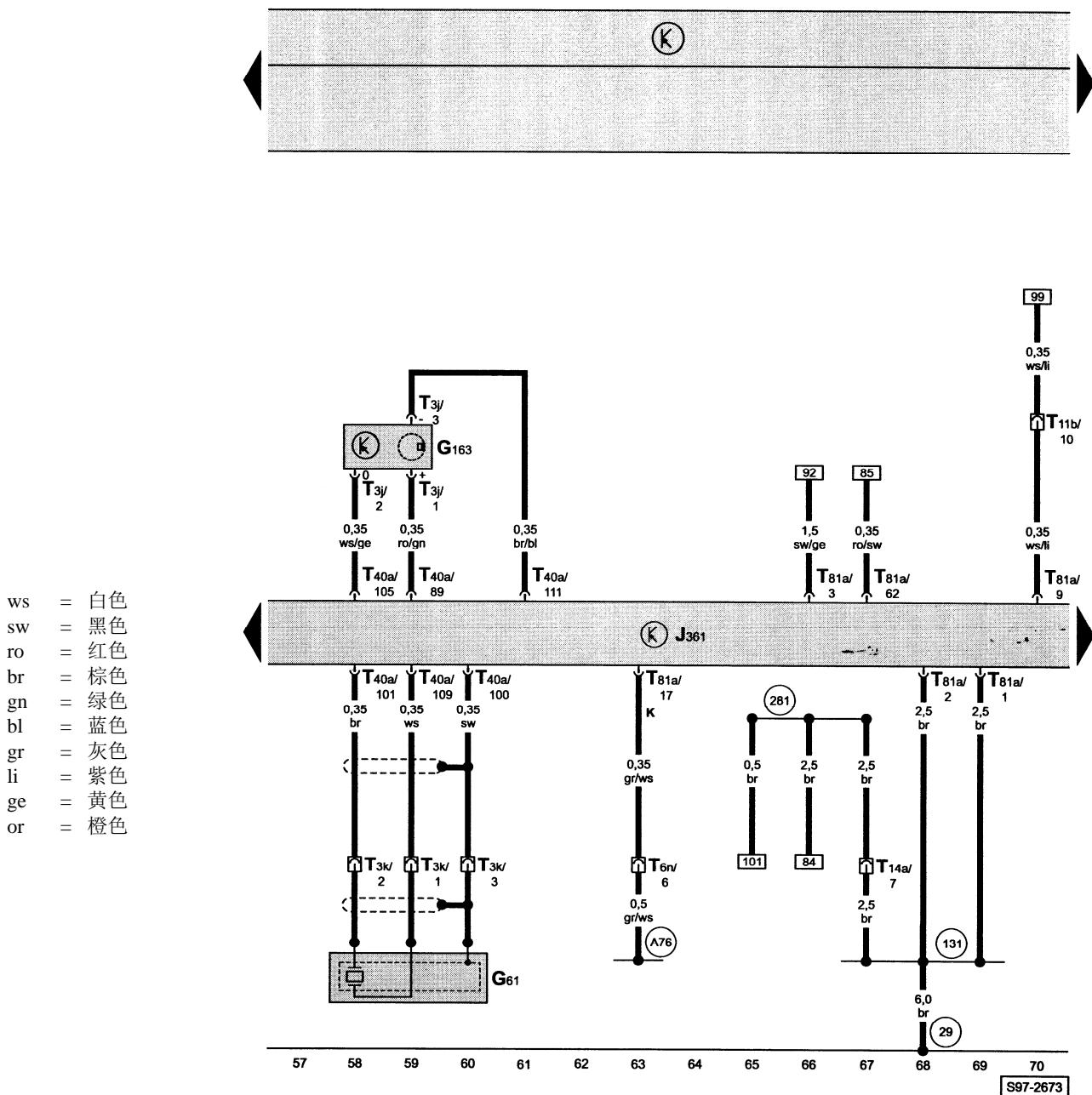
Simos 控制单元, 油门踏板位置传感器, 刹车踏板开关, 离合器踏板开关



- 刹车灯开关
 - 离合器踏板开关
 - 刹车踏板开关
 - 油门开度传感器
 - 油门开度传感器-2-
 - Simos 控制单元
 - 保险丝，位于保险丝支架中
 - 4 针插头，位于刹车踏板开关上
 - 4 针插头，位于离合器踏板开关上
 - 6 针插头，位于隔板左侧（蓝色）
 - 6 针插头，位于加速踏板位置传感器上
 - 11 针插头，位于隔板左侧（蓝色）
 - 81 针插头，位于发动机控制单元上

- A18** - 连接线 (54), 位于仪表板后的线束中
 - A100** - 连接线 (87a), 位于仪表板后的线束中
 - D73** - 连接线 (54), 位于发动机舱左侧的线束中
 - D101** - 连接线 (刹车踏板开关), 位于发动机舱的线束中

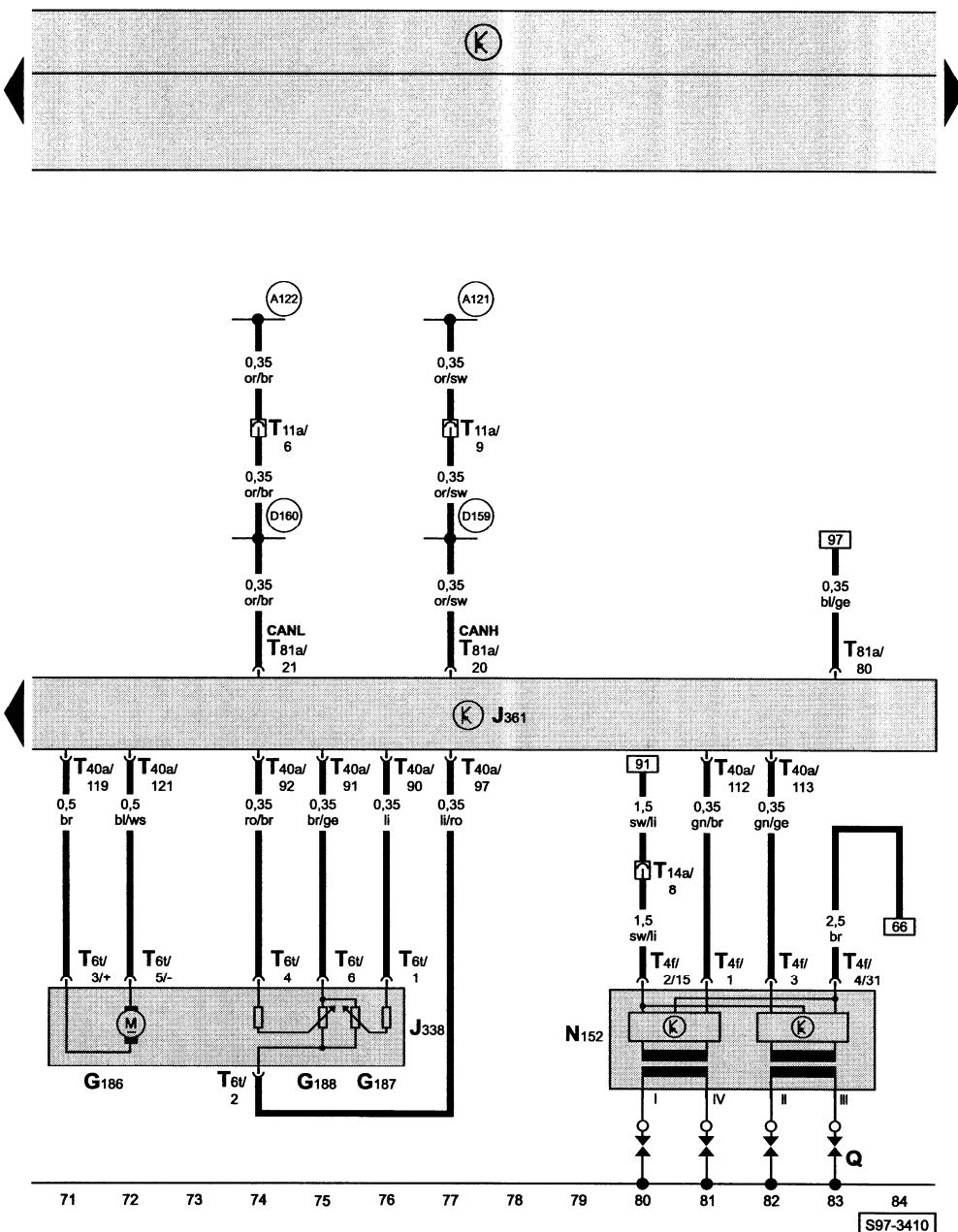
Simos 控制单元, 爆震传感器 I, 凸轮轴位置传感器



- G61 - 爆震传感器 I
- G163 - 凸轮轴位置传感器
- J361 - Simos 控制单元
- T3j - 3 针插头, 位于凸轮轴位置传感器上
- T3k - 3 针插头, 位于爆震传感器 I 上
- T6n - 6 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
- T11b - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色)
- T14a - 插头, 14 针, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)
- T40a - 40 针插头, 位于发动机控制单元上
- T81a - 81 针插头, 位于发动机控制单元上

- (29) - 接地点, 位于发动机隔板左侧, 蓄电池后方 (位于悬挂支架上)
- (131) - 地接线-2-, 位于发动机舱的线束中
- (281) - 地接线-1-, 位于发动机预装线束中
- (A76) - 连接线 (K 故障诊断线), 位于仪表板后的左侧线束中

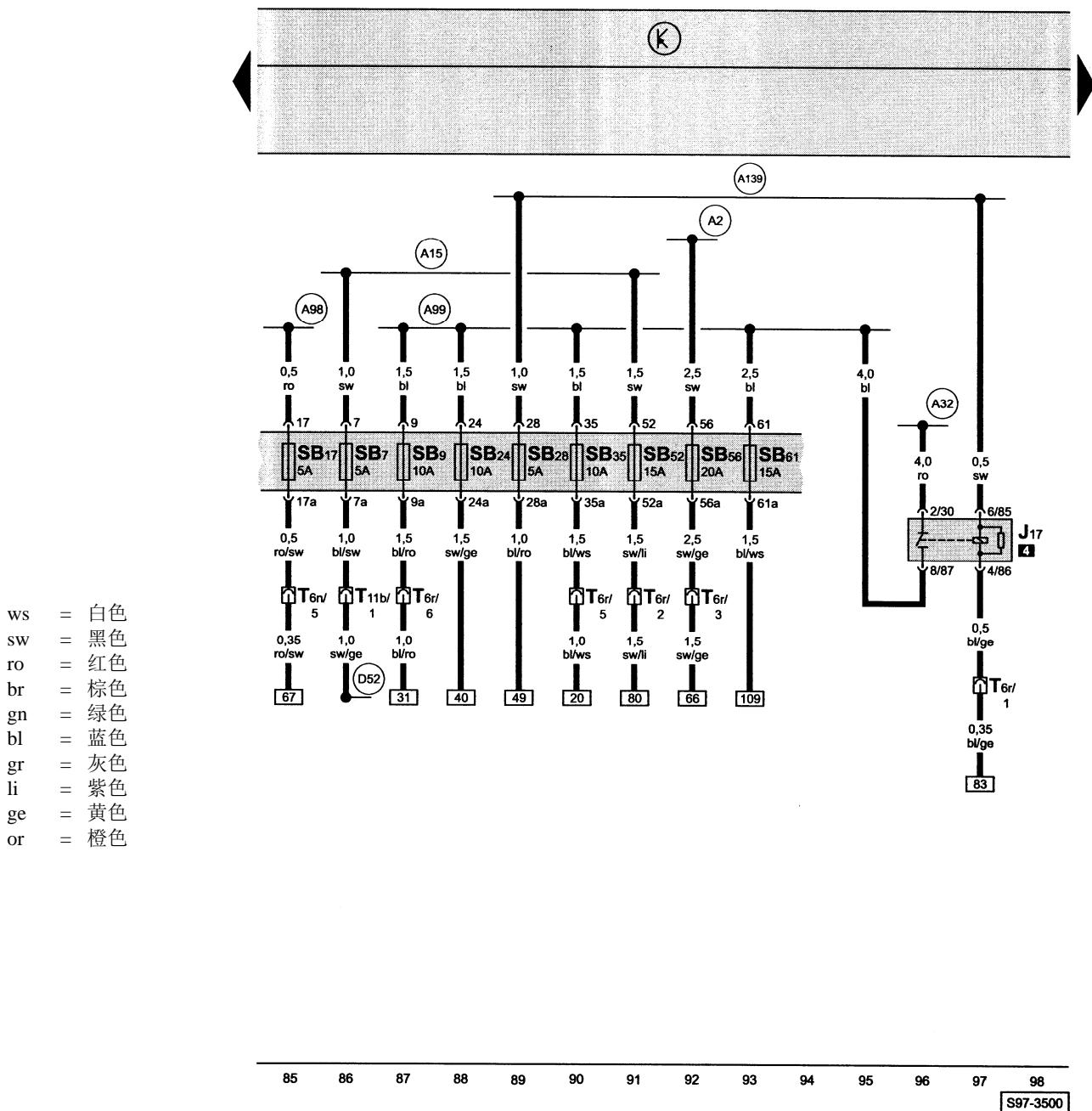
Simos 控制单元, 节气门控制单元, 点火系统



- G186 - 节气门驱动器（电控节流）
- G187 - 节气门驱动器（电控节流）的转角传感器-1
节气门驱动器（电控节流）的转角传感器-2-
- G188 - 节气门控制单元
Simos 控制单元
- J338 - 起动机变压器（起动机端子板）
- J361 - 火花塞
- N152 - 4 针插头, 位于点火变压器（点火端子）上
- Q - 6 针插头, 位于节气门控制单元上
- T4f - 11 针插头, 位于隔板左侧（白色）
- T6t - 插头, 14 针, 位于发动机舱左侧（发动机预装线束或
- T11a - 发动机舱线束的连接线)
- T14a - 40 针插头, 位于发动机控制单元上
- 81 针插头, 位于发动机控制单元上
- T40a -
- T81a -

- (A121) - 连接线 (CAN-H), 位于仪表板后的线束中
- (A122) - 连接线 (CAN-L), 位于仪表板后的线束中
- (D159) - 连接线 (CAN-H), 位于发动机舱的线束中
- (D160) - 连接线 (CAN-L), 位于发动机舱的线束中

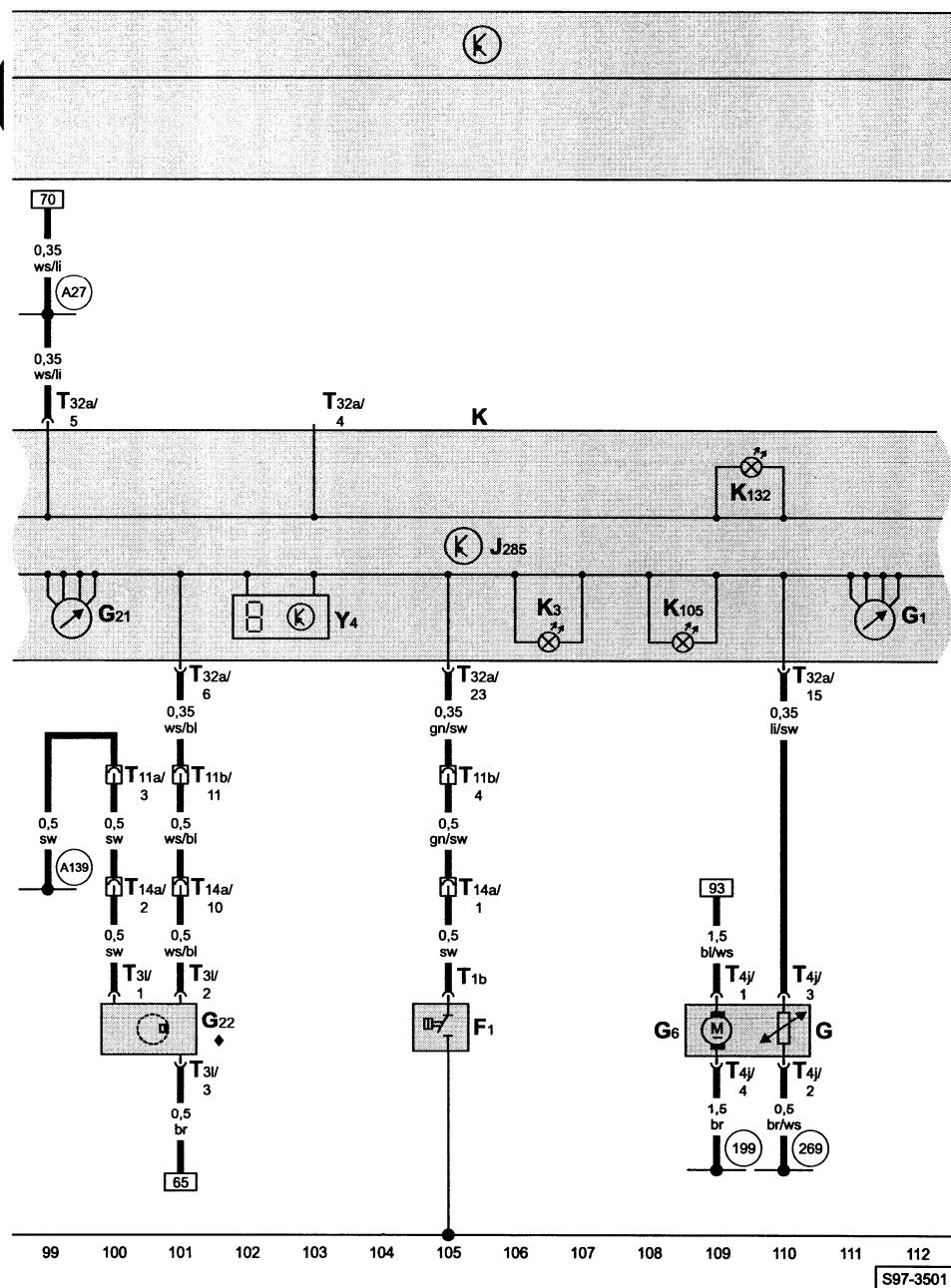
燃油泵继电器, 保险丝支架



- J17 - 燃油泵继电器
- T6r - 6 针插头, 位于隔板左侧 (棕色)
- T11b - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色)
- T14a - 插头, 14 针, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)

- (A2) - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
- (A15) - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
- (A32) - 正极连接线 (30a), 位于仪表板后的左侧线束中
- (A98) - 正极连接线 (30a), 位于仪表板后的线束中 (仅适用于装有车载电话系统的车型)
- (A99) - 连接线 (87), 位于仪表板后的线束中
- (A139) - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
- (D52) - 正极连接线 (15a), 位于发动机舱的线束中

嵌入式仪表板，位于嵌入式仪表板中的控制单元，警示灯，油压开关，油量计传感器，燃油泵，速度表传感器，油量计，速度表，里程表显示器



- F1 - 油压开关
 G - 油量计传感器
 G1 - 油量计
 G6 - 燃油泵
 G21 - 速度表
 G22 - 速度表传感器
 J285 - 嵌入式仪表板中的控制单元
 K - 嵌入式仪表板
 K3 - 油压警示灯
 K105 - 备用燃油警示灯
 K132 - 电动节气门控制故障灯
 T1b - 1 针插头, 位于油压开关上
 T3l - 3 针插头, 位于速度表传感器上
 T4j - 4 针插头, 位于燃油泵上
 T11a - 11 针插头, 位于隔板左侧 (白色)
 T11b - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色)
 T14a - 插头, 14 针, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)

- T32a - 32 针插头, 位于嵌入式仪表板上
 Y4 - 里程表显示器
 199 - 接地连接线, 位于仪表板后的线束中
 269 - 接地连接线 (传感器接地点) -1-, 位于仪表板后的线束中
 A27 - 连接线 (车速信号), 位于仪表板后的线束中
 A139 - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
 ◆ - 不适用于装有 ABS/带有 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 的车型

